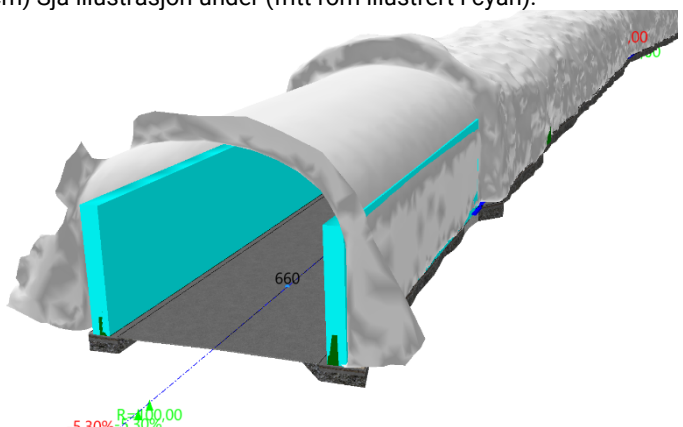
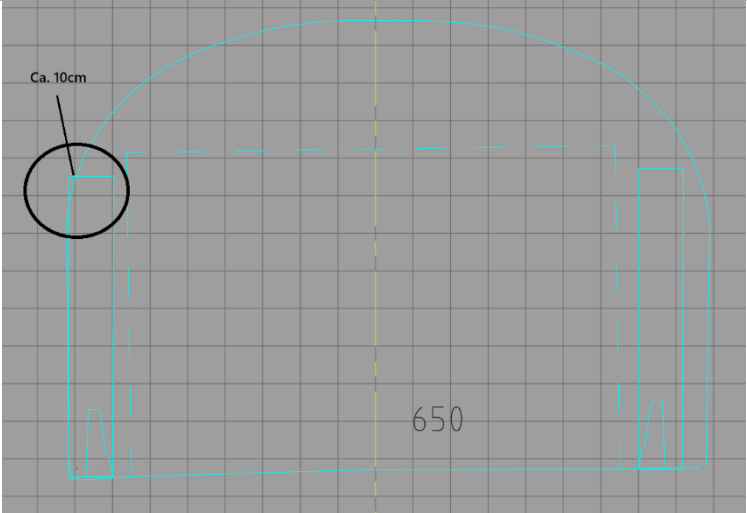


# Søknad om fråvik

## Del 1 – søknadsdel

Her finn du [brukarretteleing](#)

		Fråvikssøkar: Allan Høymark	
		Sakshandsamar hjå fråvikssøkar: Tekst her	
		Dato: 06.10.2025	
		Arkivnr: Skriv arkivnr her	
Prosjekt(namn): Fv. 49 Fossenbrattetunnelen			
Vegnr:	Fv. 49	Vegreferanse:	K S10D1 m4844
ÅDT (i dag):	2831	Fartsgrense:	80
ÅDT (dim. år):	3114	Teikn.nr:	Tekst her
Dim.klasse:		Tunneloppgradering	
Plannivå:		Byggeplan	
<b>Vegnnormal det vert søkt fråvik frå</b> (Kryss av for ein av normalane ved å dobbelklikke i boksen og velje «aktivert»)			
N100:	<input type="checkbox"/>	N101:	<input checked="" type="checkbox"/>
N200:	<input type="checkbox"/>	N500:	<input type="checkbox"/>
N601:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	Tekst her
For krav i N300, N301, N302, N303, N400 og N401 nyttast skjema frå Statens vegvesen: <a href="#">vegvesen.no</a>			
<b>Type fråvik/element det vert søkt fråvik frå:</b> Rekkverk			
(Det skal fyllast ut eitt skjema for kvart krav på kvart punkt langs strekninga)			
<b>Krav (nummer og tekst)</b>	<b>Bakgrunn og grunngjeving for fråvik</b>		
<p>4.2.2-9</p> <p>Høyden i det frie rommet skal være minimum 4,0 meter målt vertikalt fra slitelaget. Bredden på det frie rommet måles fra rekkverkets føringselement ut i sideterrenget etter følgende regler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-For rekkverk i styrkeklasse N2 er bredden lik rekkverkets arbeidsbredde (W)</li> <li>- For rekkverk i styrkeklasse fra H1 til H4b og L1 til L4b er bredden lik rekkverkets inntrengningsbredde (VI)</li> </ul>	<p>I samband med oppgradering iht. Tunnelsikkerhetsforskrifta for fylkesveg (TSFF) av Fossenbrattetunnelen skal det settes opp betongføringskant gjennom eksisterande tunnelportaler.</p> <p>Ved vestre tunnelportal blir det konflikt mellom det frie rommet til betongrekkverk og portal. Det frie rommet er ca. 10cm for smalt gjennom portal.</p> <p>Inntrengningsbredde (VI) for valgt rekkverk er 60 cm. Tilgjengeleg bredde er 50-52 cm) Sjå illustrasjon under (fritt rom illustrert i cyan):</p> 		

	 <p>I dag er det montert stålskinnerekkverk på trestolpar gjennom portalen. Det er ynskjeleg å erstatte dette med stivare rekkverk av betong (H2).</p> <p>Det vert søkt fråvik for kravet for høgde i det frie rommet mellom betongføringskant og portal.</p>
<b>Vedlegg som fylgjer saka</b>	Tekst her
<b>Konsekvensar av løysing med fråvik</b> (positiv/negativ/liten eller ingen konsekvens samanlikna med løysingar som følg krava)	
Konsekvensar for teknisk kvalitet: Konsekvens ved å innfri fråviket er at det er risiko for at store køyretøy tar borti portalen dersom dei tipper/krengjer over betongføringskanten. Dette kan føre til skade på portal og køyretøy.	
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane): Ingen konsekvens for tryggleik. Etablering av nytt H2-rekkverk vil auke sikkerheita for trafikantane.	
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen konsekvens for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS	
Konsekvensar for estetikk: Ingen konsekvens for estetikk	
Konsekvensar for økonomi: Dersom fråvik ikkje vert innvilg må portal utvidast eller rivast og byggast på nytt. Dette vil ha store økonomiske konsekvensar for prosjektet.	
Konsekvensar for drift og vedlikehald: Ingen konsekvens for drift og vedlikehald.	
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Ingen konsekvens for framkomst	
Andre konsekvensar: Ingen andre konsekvensar	
<b>Forslag til avbøtande tiltak</b>	
Tekst her	

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Skriv namn her  
Dato: Vel dato her

Prosjekteigar godkjenner søknaden (sign):